

## Reglement Optocht Volksfeest 2021

VRIJDAG 23 JULI 2021

Inhoudsopgave	Onderwerp	Paginanummer(s)
Voorblad		1
Inhoudsopgave		1
Inschrijving		2
Voorschriften voertuig		3 en 4
Besturen en begeleiden		5 en 6
Veiligheid		7
Geluid		7

## Inschrijving

1. Bij inschrijving gaat de deelnemer akkoord met dit reglement.
2. Inschrijven kan tot uiterlijk maandag 1 juni 2020. Na deze datum is geen inschrijving meer mogelijk.
3. Stichting Volksfeest Nieuw Schoonebeek (hierna de organisatie) behoudt het recht deelnemers te weigeren en/of uit de optocht te verwijderen indien deze zich niet aan het reglement houden.

Bij uitsluiting van de optocht zal de deelnemer eventuele veroorzaakte boetes en of gemaakte kosten opgelegd aan/gemaakt door Stichting Volksfeest Nieuw Schoonebeek, wegens het niet naleven van de voorwaarden en/of reglement binnen 2 weken na vrijdag 17 juli 2020 vergoeden.

4. Het door de organisatie verstrekte startnummer dient door alle deelnemers duidelijk aan beide zijden van het voertuig te worden bevestigd en/of getoond.

5. Voor deelname aan de optocht is het voor alle wagens (zowel zelfrijdend of combinaties met tractor) en alle gemotoriseerde voertuigen verplicht om zelf voor een dekkende verzekering te zorgen. De verzekering dient ook dekking in Duitsland te garanderen.

6. Bij het afhalen van de startnummers moet een bevestiging van de verzekeraar afgegeven worden.

7. Indien men zelf geen verzekering kan/wil regelen, kan men deelnemen aan de door Stichting Volksfeest Nieuw Schoonebeek afgesloten collectieve verzekering.

Bij het afhalen van de startnummers moet dan de bijdrage van ongeveer € 150,00 per wagen of gemotoriseerd voertuig voldaan worden.

8. Mocht het gemotoriseerde voertuig (tractoren uitgezonderd) geen geldige APK keuring bezitten dan is een geldige en juist ingevulde verklaring van technische deugdelijkheid verplicht.

Te downloaden via <https://verzekeren.vereende.nl/downloads>

9. Voor aanvang van de optocht worden alle bestuurders, begeleiders en deelnemers geïnformeerd over maatregelen die de organisator van de optocht (Stichting Volksfeest Nieuw Schoonebeek) heeft genomen om de optocht veilig te laten verlopen.

10. Deelnemers aan de optocht dienen verplicht een identiteitsbewijs bij zich te dragen.

11. De bestuurder is het aanspreekpunt voor de optochtleiding.

12. Het rijgedrag van de bestuurders bepaalt in grote mate de lengte en tijdsduur van de optocht. Bestuurders dienen geen gaten te laten vallen in de optocht, probeer een afstand van 10 meter aan te houden. Bij variatie in de snelheid van de optocht dit proberen op te vangen en sluit direct weer aan. Neem geen onnodige pauzes!

13. De bestuurder c.q. gebruiker, bouwer of eigenaar van een voertuig of anderszids (in welke vorm dan ook) zal nimmer enige schade of verantwoordelijkheid tijdens, voor of na de optocht (of tijdens de bouw) kunnen verhalen op Stichting Volksfeest Nieuw Schoonebeek of de bestuursleden persoonlijk.

**Het niet in acht nemen van de voorgeschreven regels kan tot diskwalificatie leiden!**

## Voorschriften Voertuig

Het voertuig en/of de combinatie dient aan de volgende aanvullende eisen te voldoen:

1. Het te slepen voertuig dient bij personenvervoer uit minimaal twee assen te bestaan.
2. De combinatie moet over voldoende remkracht beschikken zodat met de totale combinatie een remvertraging van  $2,40 \text{ m/s}^2$  behaald wordt. Waar over een combinatie wordt gesproken kan dit elk voertuig zijn, al naar gelang trekkend of te trekken voertuig. Hieronder vallen ook alle andere voertuigen zoals auto's, motoren, (brom)fietsen en/of elektrisch aangedreven voertuigen.

Voorbeeld: bij een snelheid van 8 km/uur mag de remweg niet meer dan 1 meter zijn;  
15 km/uur mag de remweg niet meer dan 3,60 meter zijn;  
25 km/uur mag de remweg niet meer dan 10 meter zijn;  
30 km/uur mag de remweg niet meer dan 14,4 meter zijn.

3. Voertuigen moeten in goede staat van onderhoud verkeren zoals banden, chassis, vering, stuurinrichting en koppelingen.
  4. Voertuigcombinaties dienen stevig en stabiel te zijn.
  5. Het trekkend voertuig dient te zijn afgestemd op de lengte, breedte en gewicht van het te trekken voertuig.
  6. Bij wagens waarop personen worden vervoerd dient een deugdelijke reling van minimaal 1,20 meter ter beveiliging te zijn aangebracht, verder moet de wagen van een deugdelijke trap met leuning zijn voorzien.
  7. Het voertuig dient zodanig te zijn ingericht dat er geen mogelijkheid bestaat dat personen van de wagen af kunnen vallen.
  8. Omvang, breedte, lengte en hoogte van de wagens, al dan niet door een voertuig voortgetrokken, moeten van dien aard zijn dat deze de voorgeschreven route kunnen volgen zonder oponthoud, stremming of gevaar voor derden. Alle wagens dienen op een deugdelijke manier aan de voor-, achter- en zijkanten dicht te zijn zodat de wielen worden afgeschermd, waarbij aan de onderzijde een vrije ruimte aanwezig moet zijn van minimaal 35 centimeter.
  9. Indien de afstand van de onderzijde van het voertuig meer bedraagt dan 35 centimeter dient het voertuig:
    - A. aan de achterkant te zijn voorzien van een stootbalk;
    - B. aan de zijkant te zijn voorzien van een zijdelingse afscherming.
  10. Alle voertuigen(combinaties) moeten voldoen aan de volgende afmetingen:
    - Maximale hoogte: 4,10 meter;
    - Maximale lengte (gehele combinatie inclusief trekker): 18 meter;
    - Maximale breedte: 3,20 meter (in verband met het passeren op de kruispunten).
- De voertuigen moeten op beide keerpunten (in Twist en bij Blick/Panddijk) in één keer kunnen draaien (zie voor meer info de plattegrond van de route van de optocht).
11. Ieder voertuig dient aan de voor- en achterzijde een sleepvoorziening te hebben om in geval van calamiteiten te kunnen worden afgesleept.

12. In de aanhangwagen dient een deugdelijke en eenvoudig te bedienen voorziening aanwezig te zijn om in geval van nood, de bestuurder van het trekkende voertuig tijdig te kunnen waarschuwen.
13. Alle wagens/aanhangers dienen te voldoen aan de technische eisen zoals in de Wegenverkeerswet zijn gesteld.
14. Dieren in/tijdens de optocht zijn niet toegestaan. Dus ook geen paard en wagen.
15. Open vuur en/of werkende barbecues of frituurpannen etc. zijn verboden.
16. Zorg voor een sanitaire voorziening op de wagen i.v.m. de tijdsduur van de optocht (ca. 5 uur).

## Besturen en begeleiden

1. Bestuurders van voertuigen mogen niet onder invloed van alcohol of drugs zijn en dienen te beschikken over een geldig rijbewijs voor een dergelijke voertuigcombinatie.

Ondanks dat de weg tijdens de optocht is afgezet en de optocht door de politie begeleid wordt, blijft de Wegenverkeerswetgeving volledig van kracht. Dat wil zeggen dat iedere bestuurder zich hier ook aan te houden heeft, ondanks het feestelijke karakter.

De bestuurder blijft volledig aansprakelijk voor zijn daden. Indien wordt geconstateerd dat de bestuurder van een versierde wagen tijdens de optocht alcohol of drugs nuttigt of onder invloed verkeert, wordt de gehele wagen per direct uit de optocht gehaald.

Bestuurders die onder invloed verkeren zijn van de verzekering uitgesloten.

2. Tractoren, die meedoen in de optocht, moeten bestuurd worden door bestuurders met een geldig trekkertijbewijs. Had u op 1 Juli 2015 een autorijbewijs (rijbewijs B) Dan krijgt u het trekkertijbewijs automatisch bijgeschreven op uw rijbewijs bij de eerstvolgende vernieuwing.

3. Voor overige bestuurders gelden de wettelijke voorschriften die betrekking hebben op het betreffende voertuig.

4. De bestuurder moet voldoende zicht hebben naar alle zijden om goed met het voertuig te kunnen manoeuvreren. Indien het uitzicht beperkt is dienen begeleiders de bestuurder te ondersteunen met aanwijzingen.

5. Bij wagens getrokken door een gemotoriseerd voertuig is het verplicht om minimaal twee personen van tenminste 18 jaar tussen de ruimte van het trekkende voertuig en de wagen te laten meelopen om zowel de deelnemers als toeschouwers te beveiligen.

6. Personen die op voertuigen of anderszins aan de optocht deelnemen mogen niet zodanig onder invloed van alcohol en/of drugs zijn dat voor henzelf of omstanders gevaarlijke situaties ontstaan.

Indien dergelijke situaties zich voordoen dienen begeleiders van voertuigen passende maatregelen te nemen.

7. De bestuurders van alle voertuigen dienen ten alle tijden vrij zicht te hebben over de volledige wegbreedte, digitale middelen om het zicht naar voren te creëren zijn niet toegestaan.

8. De bestuurder is de verantwoordelijk persoon voor wat betreft:

- De instructies van de verkeersregelaars, mobiele teams en optochtleiding;

### **Deze dient u ten alle tijden op te volgen!**

- Het aansluiten van de voertuigen;

- De snelheid van het voertuig.

9. Denk aan de veiligheid van de deelnemers, maar ook aan uw eigen veiligheid.

10. Het rijgedrag van de bestuurders bepaalt in grote mate de lengte en tijdsduur van de optocht.

Bestuurders dienen geen gaten te laten vallen in de optocht, probeer een afstand van 10 meter aan te houden.

Bij variatie in de snelheid van de optocht dit proberen op te vangen en sluit direct weer aan. Neem geen onnodige pauzes.

11. Bij calamiteiten (lekke band, motor pech etc.) zo spoedig mogelijk melden bij de optochtleiding of mobiele teams.
  - Blokkade van de weg en optocht proberen te vermijden. Dus hou zo veel mogelijk rechts;
  - Probeer achterop volgende wagens om uw wagen heen te leiden;
  - Mobiel team beoordeelt veiligheid en heeft laatste woord;
  - Na reparatie of sleep kan het voertuig weer aansluiten in de optocht.
12. Bij het opstellen zoveel mogelijk rechts houden en rechts van de weg opstellen zodat andere categorieën wagens kunnen passeren.
13. Bij de keerpunten (in Twist en bij Blick/Panddijk) zo veel mogelijk inschikken zodat alle wagens er kunnen staan, hiermee voorkomen we dat er geen wagens moeten passeren.  
Bij keerpunt Twist eerst de route volgen, waarna de fietsers en klein gemotoriseerde voertuigen dienen op te stellen op parkeerplaats Combi.
14. Tactoren met voorladers die zwaar belast zijn moeten de voorlader laten zakken in de bochten bij de keerpunten.
15. Zoek in de bochten de ruimte die je nodig hebt om de bocht te halen, goed en vroeg genoeg voorsorteren op de andere weg helpt.
16. Bij vervoersbewegingen buiten de optocht is het vervoeren van personen niet toegestaan op niet specifiek voor personenvervoer ingerichte voertuigen.
17. Het gebruik van geluidsinstallaties/versterkers buiten de optocht is niet toegestaan.
18. De voortbewegingssnelheid van de optocht dient zodanig te zijn dat voor deelnemers aan de optocht en de omstanders geen gevaarlijke situaties ontstaan.
19. Om de voortbewegingssnelheid zo constant mogelijk te houden is het nadrukkelijk af te raden om lopende acts uit te voeren.
20. Bij het vervoer van personen op voertuigen die niet specifiek voor personenvervoer zijn ingericht mag de voortbeweging snelheid maximaal 8 km/uur bedragen.
21. Door de af te leggen afstand (21 km!) en tijdsduur is de optocht niet geschikt voor loopgroepen.

## Veiligheid

1. Tussen de voertuigen (combinaties) van de optocht dient altijd een onderlinge afstand van minimaal 10 meter te worden aangehouden. Anderzijds bent u gehouden geen 'gaten' in de optocht te veroorzaken.
2. Elke deelnemer verplicht zich ongevallen en onregelmatigheden te melden bij de optochtleiding of mobiele teams.
3. Er mag door de deelnemers voor, tijdens en na de optocht geen stro of ander onveilig of onnodig vervuילend materiaal worden verspreid.
4. Er dient een branddeken, EHBO-trommel en een goedgekeurd functionerend brandblusapparaat (inhoud minstens 6 liter) aanwezig te zijn. Het blusapparaat moet aan de officiële voorwaarden voldoen en de benodigde keurmerken moeten aantoonbaar zijn.
5. Benzine/dieselaggregaten mogen niet ommanteld zijn. Deze aggregaten moeten in een geventileerde ruimte staan.
6. Het is verboden om alarmpistolen, vuurwerk of losse flodders te gebruiken.
7. Uitlaatgassen van trekkende of dragende voertuigen dienen goed afgevoerd te worden zodat bedwelming voorkomen wordt.

## Geluid

1. Gebruik van geluidsapparatuur is uitsluitend toegestaan gedurende de deelname aan de optocht, alsmede 30 minuten voor aanvang en 30 minuten na afloop van de optocht.
2. Bij gebruik van een geluidsinstallatie dient het geluidsvolume dusdanig geregeld te worden dat dit geen schade aan het gehoor kan veroorzaken. Het geluid mag maximaal 90 dB (A) en 105 dB (C) zijn.